

zitting van woensdag 5 mei 2021 om 19:00 u.

referentie: JUR/IDM

---

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Herman Ponnet, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Angélique Declercq, Schepenen

Martine Fournier, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Guy Blancke, Kasper Vandecasteele, Vincent Dumortier, Dorianne De Wiest, Lisa Maxy, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Oceân Vanderhisplie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Mattias Eeckhout, Dries Defossez, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

/

**GR/2021/094 | Aanvullend verkeersreglement inzake parkeren. Wijziging en hervaststelling reglement.**

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, meer in het bijzonder doch niet uitsluitend art. 56 §1 houdende algemene bevoegdheid inzake voorbereiding gemeenteraadsdossiers.

Juridische grond

- Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Het bestuursdecreet van 07 december 2018;
- De wet van 22 februari 1965, die aan de gemeenten toelaat parkeergeld op motorvoertuigen te heffen, opgeheven voor het Vlaamse Gewest bij Decreet van 9 juli 2010, ter aanvulling van het decreet van 16 mei 2008, houdende diverse bepalingen inzake verkeersveiligheid;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB op 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- De wet van 7 februari 2003, houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, en het KB van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer dat door deze wet overtredingen op parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan bewoners, niet langer strafrechtelijk bestraft worden, met ingang van 1 maart 2004;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven;
- Decreet van 22 december 2017 over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen;
- KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 27;

- KB van 9 januari 2007, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, voor wat de gemeentelijke parkeerkaart betreft;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 inzake aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;
- KB van 5 juni 2013, tot wijziging van het KB van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. (BS 28 juni 2013), met name artikel 27 quinquies over het gebruik van de wielklem;
- MB van 1 december 1975, tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen;
- MB van 11 oktober 1976, houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- MB van 7 mei 1999, betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd bij MB van 3 maart 2003, 26 september 2005, 24 augustus 2006 en 9 januari 2007 waarbij de personen die deze parkeerkaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald;
- MB van 3 mei 2004, ter wijziging van het MB van 18 december 1991, waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, worden aangewezen en waarbij het model ervan evenals de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen;
- Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekendmakingsplicht;

#### Feiten, context en argumentatie

In de gemeenteraad van 18 december 2019 werd het algemeen verkeersreglement inzake parkeren hervastgesteld, dit met ingang van 01 januari 2020 .

Naar aanleiding van de vernieuwing van het retributiereglement in huidige gemeenteraadszitting, als gevolg van de invoering van Shop&Go-plaatsen in Mene en de wijziging van het tarief van de retributiebon (25 €), is het noodzakelijk om parallel ook het hiermee samenhangende verkeersreglement inzake parkeren aan te passen .

Met het parkeerbeleid wordt een evenwicht nagestreefd tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verschillende gebruikers.

Het beperkt parkeren dient om in tijd en plaats de rotatie te bevorderen inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Het parkeerbeleid en de concrete toepassing van de aanvullende verkeers- en retributiereglementen inzake parkeren (betalend parkeren, parkeren in blauwe zone en bewoners parkeren) wordt regelmatig geëvalueerd, geactualiseerd en afgetoetst op haar toepasbaarheid en afdwingbaarheid. Volgende wijzigingen en evaluaties werden inmiddels uitgewerkt sinds 2005 - ter verdere optimalisatie van het parkeerbeleid :

1. aanpassing in tarieven en in uurregeling (= eerste evaluatie - GR dd. 23 december 2005)
2. omvorming kortparkeersysteem tot gratis kwartiertje (= tweede evaluatie – GR dd. 29 april 2006)
3. vereenvoudiging en gelijkschakeling van uren en tijd (overal max. 2uur parkeertijd en 2uur middagpauze, binnen parkeertijd van 9u tot 18u) (= derde evaluatie – GR dd. 30.06.2008)

4. actualisatie retributie dagtarief (17,5 €) (GR 31.08.2009) en invoering minnelijke invorderingsprocedure (= vierde evaluatie- GR 30.11.2009)
5. invoering parkeerkaart voor zorgverstrekkers en samenvoeging 3 retributiereglementen tot één (= vijfde evaluatie- GR 31.10.2011)
6. invoering van handhaving via het gebruik van wielklemmen (GR 26.05.2014)
7. invoering van langparkeren op grote parkings in Centrum, aanpassingen Esplanadestraat en Barakkenstraat, wijziging retributie dagtarief (20,00 €) (GR 20.10.2014)
8. eenvormige tarieven, invoering gratis halfuurtje, invoering bewonersparkeren in centrum, vereenvoudiging zones Barakken, nieuwe zones betalend en blauwe zone in centrum, invoering kortparkeren (8<sup>e</sup> evaluatie – GR 30.05.2016)
9. invoering aannemerskaart en tekstuele optimalisatie reglementen conform instructies toezichthoudende overheden (9<sup>e</sup> evaluatie – GR 26.09.2016 + erratum GR 24.10.2017 wegens technisch-juridisch administratieve rechtszetting)
10. verdere vereenvoudiging van de zones (één betalende zone in het centrum met mogelijkheid tot gebruik van de bewonerskaart in die hele zone) - toekenning bewonerskaarten voor bewoners van station in de stationsomgeving; invoering van parkeren via mobiele App en via SMS-parkeren, kosteloos parkeren bij de laadpalen voor elektrische voertuigen in de stad; (10<sup>e</sup> evaluatie - GR 27.11.2017)
11. verdere digitalisering in parkeerbeheer (invoering elektronische bewonerskaart en scanflow, vermelding QR-code op retributiebon voor gepersonaliseerde klachtbehandeling), invoering parkeren voor zorgverstrekkers voor garagepoorten, parkeerplaatsen voor elektrische wagens en deelwagens, optimalisaties in bewonerszones (11<sup>e</sup> evaluatie - GR 18.12.2019)

Het is aangewezen volgende wijzigingen door te voeren met ingang van 15 mei 2021, in functie van actualisatie en verdere optimalisatie van het parkeerbeheer op de openbare weg te Menen, met name door:

- invoering van Shop&Go parkeerplaatsen op diverse locaties bij kleinhandelszaken (wegens specifieke parkeerdruk) in Menen-Lauwe en Rekkem, met een beperkte parkeertijd tot maximaal 30 minuten parkeren;

De Shop&Go plaatsen komen in de plaats van het huidige parkeren met zeer beperkte parkeertijd (gratis voor max. half uur), aangeduid als bruine zones op het parkeerplan van de stad (4-tal parkeerplaatsen in de Kortrijkstraat en Bruggestraat). De parkeersensoren komen in de plaats van de huidige parkeerautomaten.

In totaal worden een 50-tal parkeerplaatsen uitgerust met parkeersensoren, aangeduid als 'Shop&Go plaats', waar gratis voor de duur van maximaal een half uur kan worden geparkeerd. Op deze manier wordt de parkeerrotatie bevorderd ter hoogte van diverse kleinhandelszaken, waar specifieke en snelle rotatie nodig is. De beperking van parkeertijd tot max. een half uur (gratis) parkeren op deze plaatsen van Shop&Go geldt eveneens voor personen met een mindervalidenkaart (zoals in huidige bruine parkeerzones). Ter plaatse worden deze zones gemarkeerd met groene aanduiding, zoals in de ruimere regio Kortrijk het geval is; de sensoren worden eveneens geplaatst ter hoogte van het station, waar de Shop&Go plaatsen de voormalige Kiss&Ride zone vervangen, zoals opgenomen in het Algemeen Verkeersreglement dd 24.02.2014 (AVR Wahisstraat art. 4 § 3a en §3b).

Wanneer een Shop&Go-parkeerplaats is gelegen binnen een zone voor betalend parkeren of blauwe zone of zone met bewonersparkeren, geldt de specifieke regeling van kortparkeren, en gelden voor die locaties geen zonale bepalingen. (lex specialis derogat lex generalis). Concreet betekent dit dat een shop& go plaats een beperkte parkeerduur toelaat tot maximaal een half uur parkeren, dit geldend voor alle parkeerders (dus ook voor de houders van een bewonerskaart of mindervalidenkaart of andere voertuigen vrijgesteld van betaling retributie parkeren);

Het parkeerplan tot aanduiding van de diverse parkeerregimes (betalend parkeren en blauwe zone) wordt als gevolg van deze nieuwe aanduiding van kortparkeren door middels van Shop&Go zones aangepast, gezien de bruine zones volgens het parkeerplan verdwijnen en vervangen worden door

shop & go plaatsen, verspreid op het grondgebied van Menen. Het plan houdende aanduiding van de onderscheiden zones van bewonersparkeren blijft alsnog ongewijzigd;

De inplanting van de parkeerplaatsen gebeurde in overleg met Unizo en na uitvoerige bevraging van de handelaars in Menen, Lauwe en Rekkem; Een aantal plaatsen (o.a. in Rekkem, bij AZ Delta, ..) zal pas kunnen voorzien worden van sensoren, na uitvoering van de voorziene wegenwerken en heraanleg van het wegdek.

Gelet op de besprekingen met de parkeerconcessionaris Indigo/Streeteo dd. 01 maart 2021 hierover, tot aftoetsing van de praktische en technische aspecten van het Shop&Go parkeren;

Gelet op de besprekingen met de politiediensten PZ Grensleie, en gunstig advies hierover;

De voorstellen tot wijziging werden voorgelegd aan de verkeerscommissie van 19 april 2021 voor advies, en gunstig geadviseerd;

Gelet op de beleidsdoelstelling opgenomen in het Meerjarenplan 2020-2025 van de stad Menen (Beleidsdoelstelling: Nette en mobiele stad (prioritair))

- Actieplan AP0302 (Prioritair) - Wij maken werk van een leefbare, veilige en duurzame mobiliteit in Menen.
- Actie A030204 (overig beleid Mobiliteit) - Wij volgen mobiliteitsvraagstukken verder op met het oog op een vlotte mobiliteit

Het aanleggen en verbeteren van de parkeermogelijkheden voor de stad brengt aanzienlijke kosten met zich mee, waardoor het billijk is om deze kosten te verhalen op de gebruiker van deze parkeermogelijkheden. De toepassing van dit stedelijk aanvullend verkeersreglement geeft daarom aanleiding tot retributies, nader bepaald en opgenomen in het retributiereglement op parkeren, dat gelijktijdig wordt voorgelegd ter vaststelling aan de Gemeenteraad in zitting van 05 mei 2021;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd. 21.04.2021 om het hiernavolgend voorstel van gecoördineerde ontwerpakte van aanvullend verkeersreglement (AVR) inzake parkeren ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor te leggen;

#### Stemming

Met 28 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Herman Ponnet, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Angelique Declercq, Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Guy Blancke, Kasper Vandecasteele, Dorianne De Wiest, Lisa Maxy, Stan Roose, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Sylvianne Scherpereel, Oceân Vanderhisallie, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtyan, Mattias Eeckhout, Dries Defossez), 2 stemmen tegen (Martine Fournier, Vincent Dumortier), 1 onthouding (Eddy Vandendriessche)

---

#### Besluit

Enig artikel : De gemeenteraad beslist om de wijzigingen in het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren goed te keuren. De tekst van het Algemeen Verkeersreglement parkeren wordt als volgt gewijzigd en gecoördineerd:

### **ALGEMEEN VERKEERSREGLEMENT PARKEREN**

#### **AFDELING 1 - BETALEND PARKEREN**

##### **Artikel 1.1**

Het zonaal en betalend parkeren in de stad Menen is van toepassing in volgende zones :

##### **A/ Zone 'Centrum'**

Deze zone wordt afgebakend door volgende punten

- De Donkerstraat ter hoogte van het huisnummer 2
- De Bruggestraat (vanaf het kruispunt met de Parkstraat, ter hoogte van nr. 117

- de Esplanadestraat (kruispunt met de Koningstraat)
- Kortrijkstraat thv huisnummer 23
- Kerkstraat 2a
- Kruispunt Bruggestraat-Rijselstraat-Grote Markt
- Bruggestraat 31
- Donkerstraat 4
- Rijselstraat 80
- Sint-Jansmolenstraat 1
- Kerkstraat 37
- Bruggestraat 78
- Bruggestraat 128

#### **B/ Zone 'Barakken' (= winkelas Rijselstraat )**

Deze zone wordt afgebakend door volgende punten:

- 2<sup>de</sup> deel Rijselstraat (vanaf de Leiebrug (ter hoogte van nr. 129 ) tot de grens met Halluin (Fr)(ter hoogte van nr. 310)

Deze zone worden aangeduid door middel van de verkeersborden E 9a en E 9aT' met zonale geldigheid en opschrift 'ticket'.

#### **Artikel 1.2**

Het betalend parkeren met bewonerskaart geldt in volgende straten :

- de Esplanadestraat, (uitgezonderd het aanpalende binnenplein gelegen tussen de Grote Markt, Koningsstraat en Esplanadestraat), ter hoogte van 1 tot 21, oftewel de volledige straat
- De Bruggestraat vanaf huisnummer 31 tot 117

Dit wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E 9a en E 9a', met onderbord "ticket" en onderbord "uitgezonderd bewoners".

#### **Artikel 1.3**

Het betalend parkeren zonder bewonerskaart geldt in volgende straten :

- Parking Groentenmarkt (naast de Grote Markt ) (met langparkeren)
- Parking Centrum (in Kortrijkstraat)(3/4 betalend- linkergedeelte kant Donkerstraat en middenparkingblok (met langparkeren)
- de twee parkeerblokken van de Parking Waalvest, ter hoogte van de hoeken Waalvest en Rijselstraat, kant 't Schippershof (met langparkeren)
- Parking Ziekenhuis (parking langs Oude Leielaan bij Ingang Ziekenhuis ) (met langparkeren)

Dit wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E 9a en E 9a', met onderbord "ticket"

## **AFDELING 2 - PARKEREN IN BLAUWE ZONE**

### **Artikel 2**

De beperkte parkeertijd in de stad Menen geldt in volgende **zones**

Deze beperkte parkeertijd geldt niet voor houders van de bewonerskaart, voor zover hun bewonerskaart hen machtiging geeft tot parkeren in die bewonerszone.

#### **Artikel 2.1 - Blauwe Zone 1 station (zonder bewonersparkeren)**

afgebakend door volgende punten:

- het Bevrijdingsplein (deel 1- parkeerruimte palend aan de kant Ieperstraat- tot aan het stationsgebouw)(zonder concreet huisnummer)

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf.

### **Artikel 2.2 - Blauwe Zone 2 Omgeving Ieperstraat (met bewonersparkeren)**

afgebakend door volgende punten:

- Ieperstraat ter hoogte van nr.123 (van kruispunt met Wahisstraat tot en met hoek Koningsstraat)(= gewestweg)

- Koningstraat ter hoogte van nr. 51 (van kruispunt met Ieperstraat tot en met hoek Esplanadestraat

- Stationsstraat ter hoogte van nr. 12B (van kruispunt met Koningsstraat tot en met hoek Dolfijnstraat

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a met zonale geldigheid aangevuld met het symbool van de parkeerschijf en het opschrift "uitgezonderd bewoners".

### **Artikel 2.3 - Blauwe Zone 3 (Centrum) (met bewonersparkeren)**

Op volgende openbare pleinen:

- deel Parking Centrum, bij de Kortrijkstraat (rechterdeel palend aan gedeelte betalende parking)

- Parking 76, zijnde de parkeerplaats gelegen tussen de Rijselstraat en de Oude Leielaan

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf en het onderbord "uitgezonderd bewoners".

### **Artikel 2.4 - Blauwe Zone 4 (Blekerijvesting), (met bewonersparkeren )**

afgebakend door volgende punten:

- Blekerijvesting ter hoogte van huisnummers 3 tot 45

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf en onderbord" uitgezonderd bewoners".

### **Artikel 2.5 - Blauwe Zone 5 (Barakken) (met bewonersparkeren) ,**

afgebakend door volgende punten :

- Hoornwerk ter hoogte van nr 1
- Moeskroenstraat ter hoogte van nr 178
- Moeskroenstraat ter hoogte van nr , kruispunt met Rijselstraat
- Vlamingenstraat nr 118 en nr 162
- Voorzorgstraat ter hoogte van nr 1
- Harmoniestraat ter hoogte van nr 2
- Prinses Paolalaan ter hoogte van nr 1
- Grensstraat ter hoogte van nr 44, kruispunt met de Rijselstraat
- Weidestraat ter hoogte van nr 60,
- Halewijnstraat ter hoogte van nr 1A,
- St-Hilariusstraat ter hoogte van nr 1

In deze zone wordt de beperkte parkeertijd ingevoerd op zaterdag, zondag en feestdagen(wettelijke en decretale feestdagen dus inclusief 11 juli), uitgezonderd voor bewoners.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a met zonale geldigheid aangevuld met het symbool van de parkeerschijf en de opschriften "uitgezonderd bewoners " en "zaterdag, zon- en feestdagen ".

In volgende straten geldt eveneens blauwe zone (met bewonersparkeren)

- Oostkaai , volledige straat , van nr 2 tot en met nr 27

In deze straat wordt de beperkte parkeertijd ingevoerd op zaterdag, zondag en feestdagen(wettelijke en decretale feestdagen dus inclusief 11 juli), uitgezonderd voor bewoners.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a aangevuld met het symbool van de parkeerschijf en onderbord "uitgezonderd bewoners" en "zaterdag, zon- en feestdagen".

### **Artikel 2.6**

Binnen de blauwe zone zijn specifieke Shop&Go parkeerplaatsen waar kortparkeren (zonder bewonersparkeren) geldt, en waarbij er tussen 07.00 u en 19.00 u voor maximum 30 minuten mag geparkeerd worden (7d/7). Concreet geldt dit in volgende straten: (zie ook afdeling 4)

- Bruggestraat ter hoogte van nr. 49
- Bruggestraat ter hoogte van nr. 91
- Bruggestraat ter hoogte van nr. 109
- Bruggestraat ter hoogte van nr. 126
- Ieperstraat ter hoogte van nr. 34
- Ieperstraat ter hoogte van nr. 95
- Ieperstraat ter hoogte van nr. 117
- Moeskroenstraat ter hoogte van nr. 59
- Moeskroenstraat ter hoogte van nr. 111
- Leopoldstraat ter hoogte van nr. 37 – 1 parkeerplaats

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord voorzien van het opschrift 'Max. 30 minuten - van 07u00 tot 19u00' aangevuld met de nodige X-borden.

## **AFDELING 3 - BEWONERSPARKEREN**

### **Artikel 3 – bewonersparkeren exclusief voor bewoners**

In enkele straten in het binnengebied van de Barakken wordt het parkeren voorbehouden uitsluitend voor bewoners van de straat zelf, nl.

- Bakkerstraat ter hoogte van 2a tot 36, oftewel de volledige straat
- Vredesstraat ter hoogte van 1 tot 22, oftewel de volledige straat

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a en E9a' met zonale geldigheid met het opschrift 'bewoners' aangevuld met de nodige X-borden.

## **AFDELING 4 - PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN WAAR DE PARKEERDUUR BEPERKT WORT TOT 30 MINUTEN ('SHOP&GO-plaatsen')**

### **Artikel 4 – Shop&Go-plaatsen**

Specifieke Shop & Go parkeerplaatsen waar kortparkeren (zonder bewonersparkeren) geldt, en waarbij er tussen 07.00 u en 19.00 u voor maximum 30 minuten mag geparkeerd worden (7d/7), worden ingericht in volgende straten:

#### ***MENEN:***

1. Bruggestraat ter hoogte van nr. 49 – 1 parkeerplaats
2. Bruggestraat ter hoogte van nr. 91 – 1 parkeerplaats
3. Bruggestraat ter hoogte van nr. 109 – 1 parkeerplaats
4. Bruggestraat ter hoogte van nr. 126 – 1 parkeerplaats

5. Ieperstraat ter hoogte van nr. 34 – 1 parkeerplaats
6. Ieperstraat ter hoogte van nr. 95 – 1 parkeerplaats
7. Ieperstraat ter hoogte van nr. 117 – 1 parkeerplaats
8. Moeskroenstraat ter hoogte van nr. 59 – 1 parkeerplaats
9. Moeskroenstraat ter hoogte van nr. 111 – 1 parkeerplaats
10. Leopoldstraat ter hoogte van nr. 37 – 1 parkeerplaats
11. Kortrijkstraat ter hoogte van nr. 200 – 1 parkeerplaats
12. Bruggestraat ter hoogte van nr. 254 – 1 parkeerplaats
13. Bruggestraat ter hoogte van nr. 228 – 1 parkeerplaats
14. Guido Gezellelaan ter hoogte van nr. 33 – 1 parkeerplaats
15. Ieperstraat ter hoogte van nr. 234 – 2 parkeerplaatsen
16. Volkslaan ter hoogte van nr. 14 – 1 parkeerplaats
17. Zandputstraat ter hoogte van nr. 17 – 1 parkeerplaats
18. Kortrijkstraat ter hoogte van nr. 433 – 1 parkeerplaats
19. Kortrijkstraat ter hoogte van nr. 496 – 1 parkeerplaats
20. Waalvest t.h.v. postautomaat links van gereserveerde CC De Steiger – 1 parkeerplaats
21. Bevrijdingsplein – ter hoogte van straatzijde (voormalige Kiss & Ride zone) – 6 parkeerplaatsen
22. Oude Leielaan- ter hoogte van de ingang bij AZ Delta – 7 plaatsen

#### **LAUWE**

1. Boldriesstraat ter hoogte van nr. 101 – 1 parkeerplaats
2. Hospitaalstraat aan de overkant van nr. 27a – 1 parkeerplaats
3. Larstraat ter hoogte van nr. 14 – 1 parkeerplaats
4. Larstraat ter hoogte van nr. 19 – 1 parkeerplaats
5. Lauwbergstraat ter hoogte van nr. 8 – 1 parkeerplaats
6. Lauwbergstraat ter hoogte van nr. 9 – 1 parkeerplaats
7. Lauwbergstraat ter hoogte van nr. 28 – 1 parkeerplaats
8. Lauwbergstraat aan de overkant van nr. 51 – 1 parkeerplaats
9. Lauweplaats ter hoogte van nr. 13 – 2 parkeerplaatsen
10. Menenstraat ter hoogte van nr. 21 – 1 parkeerplaats
11. Spoorwegstraat ter hoogte van nr. 78 – 1 parkeerplaats

#### **REKKEM**

1. Moeskroenstraat ter hoogte van nr. 535 – 1 parkeerplaats
2. Moeskroenstraat t.h.v nr. 723 – 1 parkeerplaats
3. Moeskroenstraat t.h.v. nr. 874 – 1 parkeerplaats
4. Plaats ter hoogte van nr. 3 – 1 parkeerplaats
5. Plaats ter hoogte van nr. 14 – 1 parkeerplaats
6. Vagevuurstraat ter hoogte van nr. 2 – 1 parkeerplaats



Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord voorzien van het opschrift 'Max. 30 minuten - van 07u00 tot 19u00 ' aangevuld met de nodige X-borden.

Ingeval deze Shop&Go parkeerplaatsen gelegen zijn binnen een ruimere zone van betalend parkeren of van blauwe zone, geldt het specifiekere parkeerregime van kortparkeren beperkt tot maximaal 30 minuten.

## **AFDELING 5– ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 5 – Plan**

Het plan tot aanduiding van de diverse parkeerregimes (betalend parkeren en blauwe zone) alsook het plan houdende aanduiding van de onderscheiden zones van bewonersparkeren wordt in bijlage gehecht aan deze gemeenteraadsbeslissing, en maakt hiervan deel uit;

### **Artikel 6 – Inwerkingtreding**

Vorig aanvullend verkeersreglement inzake parkeren dd. 18.12.2019 wordt opgeheven vanaf de inwerkingtreding van het huidig reglement, dit is vanaf 15 mei 2021.

Het aanvullend verkeersreglement dd. 24.02.2014 voor de Wahisstraat wordt gedeeltelijk opgeheven, wat betreft de specifieke bepaling van artikel 4 §3a) en §3b), vanaf 15 mei 2021.

### **Artikel 7 - Bekendmaking**

De bekendmaking van dit reglement gebeurt overeenkomstig de bepalingen van artikelen 286,287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur door inschrijving in het register der bekendmakingen, en door publicatie op de stedelijke website.

### **Artikel 8 – Administratief toezicht**

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Dit gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

## **Artikel 9 - Kennisgeving**

Afschrift van dit gemeentelijk aanvullend verkeersreglement inzake parkeren zal worden overgemaakt ter kennisgeving aan:

- de korpschef van de Lokale Politie Grensleie
- de concessionaris voor parkeerbeheer Streeteo
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Kortrijk (srt.parketkortrijk@just.fgov.be)
- de griffie van de politierechtbank te Kortrijk (politierechtbankkortrijk@just.fgov.be)

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur  
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad  
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad  
TOM VLAEMINCK

